



“ • **MASPHALT'O** est un procédé de réparation à base de liant biosourcé, applicable à froid tout en présentant des propriétés semblables à celles d'un enrobé à chaud.

• Particulièrement adapté pour les zones nécessitant une remise en service immédiate et durable. ”

MASPHALT'O

- Procédé de réparation voirie polymérisable à l'eau - Sans Solvant

> Applications

- S'utilise pour la réparation de nids de poule, flash, routes, autoroutes, gares, parkings, trottoirs, terrains de jeux, regards de voirie, allées, dallages d'usines, tranchées, etc.
- Produit recommandé pour les réparations de chaussées supportant les trafics lourds et agressifs : autoroutes, giratoires, voies et arrêts de bus, zones industrielles.
- Idéal pour la reprise des bouchages autour de tampons d'assainissement, bouches à clé, pose de panneaux, parcmètres, mobilier urbain, abri de bus, etc.
- S'emploie en extérieur ou intérieur sur bitume, asphalte et béton.
- Durcissement rapide : L'eau est le composant déclenchant la réaction de durcissement. La mise en place sur support mouillé ne retarde pas le durcissement.
- Produit écologique : Il est 100% recyclable en fin de vie et ne contient pas de solvants.
- Produit non étiqueté sans aucun pictogramme de danger.
- Durabilité : Il est durable grâce à un durcissement rapide et avec une excellente stabilité dimensionnelle. La réaction se fait sans perte de masse, ni de volume contrairement aux enrobés à froid en phase solvant ou en émulsion qui durcissent par évaporation (très lentement).
- Résistance : Les résistances Duriez (tenue à l'eau par compression) sont semblables à celles d'un enrobé à chaud dès 24 H de séchage. Aucun phénomène de fluege n'est à craindre. Les produits de déverglaçages n'affectent pas son comportement.
- Mise en circulation rapide : Permet la mise en circulation entre 15 et 45 minutes pour des petites surfaces à vitesse lente. Pour des surfaces plus importantes la remise en circulation s'effectuera au bout de 2 heures.

Performances	Spécifications		Valeurs usuelles
Sensibilité à l'eau (NF EN 12697-12-méthode B)	% vides	< 11 %	9,6 %
	Cw/Cd x 100	≥ 70	95,4
Orniérage (NF EN 12697-22) - 30 000 cycles (conservation : 7 jours à 18°C et 50 % d'humidité relative).	≤ 7,5 %		4,0 %

...

PRODUIT À USAGE PROFESSIONNEL > SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX : [YouTube](#) [facebook](#) [Linkedin](#) [Indeed](#)



S.A.S. AU CAPITAL DE 5.000.000 €
ZI de Ladoux - Rue Bleue - BP 70051 • 63118 CEBAZAT
Tél. 04 73 23 63 13 • E-mail : contact@labo-france.fr
Site Internet : www.labofrance.fr
R.C.S CLERMONT FERRAND B 320 461 726 • SIRET 320 461 726 00020

> SIMPLE, RAPIDE & EFFICACE !



ETABLISSEMENT SECONDAIRE DE LABO FRANCE
ZAC Renaissance • 16, rue des Cateaux Plateau Cailloux
• 97460 SAINT-PAUL • E-mail : contact@labo-outremer.com
Tél. (00 262) 02 62 55 53 03
Site Internet : www.laboo-outremer.com
R.C SAINT-DENIS B 320 461 726 • SIRET 320 461 726 00053



MASPHALT'O

- Procédé de réparation voirie polymérisable à l'eau -
- Sans Solvant

> Mode d'emploi

La mise en œuvre est aisée, simple, mais doit suivre toutefois le schéma ci-dessous :

1. La préparation de la cavité est un point essentiel : balayage, élimination de l'eau libre et des éléments non liés (fines, gravillons...).

2. Versez MASPHALT'O dans la cavité en le répartissant à la truelle en une seule couche, si la profondeur est inférieure ou égale à 4 cm. Si la cavité est plus profonde, appliquez par couches successives de 5 cm à 6 cm d'épaisseur.

Consommation moyenne :
1 m² / 1 cm d'épaisseur / 25 kg environ.

3. Arrosez modérément de façon homogène la surface de l'enrobé.
La quantité d'eau nécessaire à la prise de MASPHALT'O est de l'ordre de 2 % du poids d'enrobé.
C'est-à-dire que pour un seau de 25 kg de MASPHALT'O, 500 g d'eau suffisent à sa prise.
Le cheminement de l'eau dans les interstices de l'enrobé foisonné amorce la réaction de montée en cohésion.
Trop d'eau retarde la prise de MASPHALT'O et réduit notamment ses performances mécaniques.

4. Compactez l'enrobé.

Le compactage se réalise le plus souvent à l'aide d'une dame à main. Pour des surfaces de réparation plus importantes, on peut utiliser une plaque vibrante ou un cylindre réalisant quelques passes en lisse ou vibrant sur des points particuliers.

L'enrobé est circulable (à vitesse lente) entre 15 et 45 minutes après son compactage, pour les petites surfaces traitées.
Pour des surfaces plus importantes la remise en circulation s'effectuera au bout de 2 heures.
Ces temps de montée en cohésion sont à moduler en fonction des conditions météorologiques ambiantes du site.

> Avantages

- Mise en service très rapide du trafic après le compactage.
- Application sur chaussée mouillée.
- Très bonne adhérence sur tous les sols, même mouillés.
- N'orrière pas, ne flue pas.
- Bonne résistance à la chaleur et au froid.
- Réduit le temps d'interruption du trafic.
- Compatible avec tous trafics (même autoroutier)
- Ne colle pas aux outils et aux pneus.
- Très économique, pas de perte.
- Utilisable par tous les temps et même sous températures négatives.

- N'émet pas de COV.
- Conditionné en seau plastique pour une bonne conservation.
- Sans solvant et sans odeur.
- Ne contient pas de fluxant volatil
- Non dangereux pour l'homme et l'environnement.

> Caractéristiques

- Aspect : noir.
- Granulométrie : 0/4.
- Température d'application : la mise en œuvre peut se faire par des températures négatives.
- Catalyseur de durcissement : l'humidité de l'air et l'eau.
- Conditionnement : seau plastique de 25 kg.

> Sécurité d'emploi

- Stocker à l'abri de l'humidité, du froid et de toute source de chaleur.
- Conservation de 12 mois dans un endroit sec, tempéré et hors gel.
- Un seau ouvert doit être refermé, conservé dans un endroit sec et utilisé dans les 24 heures.
- La pérennité de la réparation est fonction du soin que l'on apporte à sa réalisation.
- Protéger toutes les surfaces ne devant pas être traitées.

> Hygiène & sécurité

Se reporter à la fiche de données de sécurité.

PRODUIT À USAGE PROFESSIONNEL

> SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX :



S.A.S. AU CAPITAL DE 5.000.000 €
ZI de Ladoux - Rue Bleue - BP 70051 • 63118 CEBAZAT
Tél. 04 73 23 63 13 • E-mail : contact@labo-france.fr
Site Internet : www.labofrance.fr
R.C.S CLERMONT FERRAND B 320 461 726 • SIRET 320 461 726 00020

> SIMPLE, RAPIDE & EFFICACE !



ETABLISSEMENT SECONDAIRE DE LABO FRANCE
ZAC Renaissance • 16, rue des Cateaux Plateau Cailloux
• 97460 SAINT-PAUL • E-mail : contact@labo-outremer.com
Tél. (00 262) 02 62 55 53 03
Site Internet : www.labou-outremer.com
R.C SAINT-DENIS B 320 461 726 • SIRET 320 461 726 00053



LABO FRANCE Entreprise certifiée ISO 9001



Les informations contenues dans la présente notice sont des éléments essentiels à la performance du produit, aucune garantie ne sera fournie sans le respect strict des documentations techniques afférentes au produit. Des essais préalables à chaque utilisation permettent de vérifier si les modes d'emploi et les conditions d'application du produit sont satisfaisantes. L'aplicateur est l'homme de l'art et engage sa responsabilité sur le choix et la réalisation des prestations vendues. Aucun diagnostic, aucune préconisation approfondie ou suivi de chantier ne peut être constitutive que d'un geste commercial et n'engage pas la responsabilité de notre société.